

STAZIONE UNICA APPALTANTE DELLA PROVINCIA DI PIACENZA P/C DEL COMUNE DI CALENDASCO (PC) - PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LA DURATA DI CINQUE ANNI SCOLASTICI CON DECORRENZA CON L'INIZIO DELL'ANNO SCOLASTICO 2021/2022". CIG: 8529510651

**VERBALE IN DATA 25 FEBBRAIO 2021 DELLA TERZA SEDUTA DELLA COMMISSIONE DI GARA NOMINATA AI SENSI DELL'ART. 77 DEL D.LGS 50/2016, PER L'APERTURA DELLE BUSTE "C" E PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE (SEDUTA PUBBLICA).**

L'anno 2021, addì 25 (venticinque) del mese di febbraio alle ore 10:41:12, presso la sede della Provincia di Piacenza, Corso Garibaldi n. 50, si riunisce in seduta pubblica virtuale la Commissione giudicatrice, nella seguente composizione:

- **Arch. Andrea Fornasari**, dipendente del Comune di Gossolengo con la qualifica di "Responsabile del Servizio Tecnico", **Presidente**;
- **Dott. Paolo Cassi**, dipendente del Comune di Borgonovo Val Tidone con la qualifica di Responsabile del Settore "Affari Generali ed Istituzionali e Servizi alla Persona", **Commissario**;
- **Rag. Danila Copelli**, dipendente del Comune di Calendasco con la qualifica di "Istruttore Amministrativo del Settore Affari Generali", **Commissario**;

per l'espletamento, tramite il SATER, delle seguenti attività relative alla gara in oggetto:

- ✓ trascrizione sul portale SATER dei punteggi tecnici ottenuti dai concorrenti;
- ✓ apertura delle buste contenenti le offerte economiche;
- ✓ attribuzione del punteggio economico e totale;
- ✓ eventuale attivazione della verifica di congruità;
- ✓ formulazione della proposta di aggiudicazione.

Le funzioni di segretaria vengono svolte dalla **Dott.ssa Paola Bailo**, Specialista in attività Amministrative della P.O. Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza.

Il Presidente, richiamati i precedenti verbali della Commissione Giudicatrice, riunitasi oggi stesso 25 febbraio 2021, evidenzia che si è proceduto alla valutazione delle offerte tecniche presentate dai seguenti quattro operatori economici, secondo la puntuale applicazione di quanto previsto dal Disciplinare di gara:

1. RE MANFREDI - CONSORZIO COOPERATIVO SOCIALE A R.L., Cod. Fisc. 03208920714, P. Iva IT03208920714, con sede legale in Manfredonia, PEC: [CONSORZIOREMANFREDI@LEGALMAIL.IT](mailto:CONSORZIOREMANFREDI@LEGALMAIL.IT)
2. SAILING TOUR S.R.L., Cod. Fisc. 01381700333, P. Iva IT01381700333, con sede legale in Piacenza, PEC: [INFO@PEC.SAILINGTOUR.IT](mailto:INFO@PEC.SAILINGTOUR.IT)

3. TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L. ENUNCIABILE ANCHE "T.P.S. PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L.", Cod. Fisc. 01569850330, P. Iva IT01569850330, con sede legale in Piacenza PEC: [TPS.PIACENZA@CERT.CNA.IT](mailto:TPS.PIACENZA@CERT.CNA.IT)
4. AUTOSERVIZI MIGLIAVACCA - S.R.L., Cod. Fisc. 00642120182, P. Iva IT00642120182, con sede legale in Pavia, PEC: [MIGLIAVACCABUS@PEC.IT](mailto:MIGLIAVACCABUS@PEC.IT)

Il Presidente inserisce quindi nel sistema SATER il punteggio tecnico ottenuto dai quattro operatori economici partecipanti e, prima di procedere all'apertura della busta "C", ricorda che – secondo quanto stabilito dal Disciplinare di gara - all'offerta economica sarà attribuito un punteggio massimo di **30 punti**, da assegnare secondo il criterio di seguito indicato:

- al concorrente che non offre alcun ribasso percentuale rispetto al **costo chilometrico posto a base d'asta (€ 2,10)** non sarà attribuito alcun punteggio (0 punti);
- al concorrente che offre il maggior ribasso percentuale rispetto al **costo chilometrico posto a base d'asta (€ 2,10)** sarà attribuito il punteggio economico massimo, ovvero 30 punti;
- agli altri concorrenti sarà attribuito un punteggio economico, arrotondato alle prime due cifre decimali (con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari, superiore o inferiore a cinque), calcolato sulla base della seguente formula:

$$PE_i = P_{max} \times (\%off / \%maxoff)$$

dove:

- PE<sub>i</sub>** = punteggio economico spettante al concorrente i-esimo;
- P<sub>max</sub>** = punteggio massimo attribuibile (30 punti);
- %off** = percentuale di ribasso offerta dal concorrente i-esimo;
- %maxoff** = percentuale di ribasso massima offerta.

La Commissione procede quindi all'apertura delle buste "C" presentate dai sopra citati operatori economici seguendo rigorosamente l'ordine di presentazione in SATER delle offerte e rileva rispetto a ciascun concorrente quanto segue.

**1) Concorrente RE MANFREDI - CONSORZIO COOPERATIVO SOCIALE A R.L.:** è stata correttamente predisposta sul SATER l'offerta economica secondo le modalità esplicitate nelle linee guida per l'utilizzo della piattaforma SATER ed è stato allegato, debitamente compilato e sottoscritto il Modulo di cui all'Allegato 11, rispettando le previsioni indicate nel Disciplinare di gara (cfr Paragrafo 19).

Si sintetizza nella tabella sotto riportata i dati contenuti nella suddetta offerta:

Ribasso percentuale offerto sul costo chilometrico (€ 2,10)	Importo al Km al netto del ribasso percentuale offerto	Importo complessivo del contratto al netto del ribasso percentuale offerto	Costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro su base contrattuale	Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16, del Codice su base contrattuale
9,47%	1,90 €	218.832,50 €	1.000,00 €	85.206,60 €

**2) Concorrente SAILING TOUR S.R.L.:** è stata correttamente predisposta sul SATER l'offerta economica secondo le modalità esplicitate nelle linee guida per l'utilizzo della piattaforma SATER ed è stato allegato, debitamente compilato e sottoscritto il Modulo di cui all'Allegato 11, rispettando le previsioni indicate nel Disciplinare di gara (cfr Paragrafo 19).

Si sintetizza nella tabella sotto riportata i dati contenuti nella suddetta offerta:

Ribasso percentuale offerto sul costo chilometrico (€ 2,10)	Importo al Km al netto del ribasso percentuale offerto	Importo complessivo del contratto al netto del ribasso percentuale offerto	Costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro su base contrattuale	Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16, del Codice su base contrattuale
9,04 %	1,91 €	219.984,25 €	2.500,00 €	69.243,70 €

**3) Concorrente T.P.S. PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L.:** è stata correttamente predisposta sul SATER l'offerta economica secondo le modalità esplicitate nelle linee guida per l'utilizzo della piattaforma SATER ed è stato allegato, debitamente compilato e sottoscritto il Modulo di cui all'Allegato 11, rispettando le previsioni indicate nel Disciplinare di gara (cfr Paragrafo 19).

Si sintetizza nella tabella sotto riportata i dati contenuti nella suddetta offerta:

Ribasso percentuale offerto sul costo chilometrico (€ 2,10)	Importo al Km al netto del ribasso percentuale offerto	Importo complessivo del contratto al netto del ribasso percentuale offerto	Costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro su base contrattuale	Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16, del Codice su base contrattuale
3,10 %	2,03 €	233.805,25 €	2.100,00 €	126.654,00 €

**4) Concorrente AUTOSERVIZI MIGLIAVACCA - S.R.L.:** è stata correttamente predisposta sul SATER l'offerta economica secondo le modalità esplicitate nelle linee guida per l'utilizzo della piattaforma SATER ed è stato allegato, debitamente compilato e sottoscritto il Modulo di cui all'Allegato 11, rispettando le previsioni indicate nel Disciplinare di gara (cfr Paragrafo 19).

Si sintetizza nella tabella sotto riportata i dati contenuti nella suddetta offerta:

Ribasso percentuale offerto sul costo chilometrico (€ 2,10)	Importo al Km al netto del ribasso percentuale offerto	Importo complessivo del contratto al netto del ribasso percentuale offerto	Costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro su base contrattuale	Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, c. 16, del Codice su base contrattuale
0,47 %	2,09 €	240.715,75 €	5.000,00 €	111.375,00 €

La Commissione procede - tramite la piattaforma SATER - all'automatica attribuzione dei punteggi economici secondo la formula sopra riportata nonché all'automatica attribuzione (tramite il SATER) del punteggio complessivo ottenuto dai concorrenti e rende conseguentemente nota, come da prospetto sotto riportato estratto da SATER, la graduatoria provvisoria:

<b>Operatore Economico</b>	<b>Stato Offerta</b>	<b>Rank</b>	<b>Punteggio Totale</b>	<b>Punteggio Tecnico</b>	<b>Punteggio Economico</b>
RE MANFREDI - CONSORZIO COOPERATIVO SOCIALE A R.L.	I Classificato	1	77,11	47,11	30,00
SAILING TOUR S.R.L.	II Classificato	2	76,89	48,25	28,64
TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L. ENUNCIABILE ANCHE "T.P.S. PIACENZA SOCIETA' CONSORTILE A R.L."	III Classificato	3	74,22	64,40	9,82
AUTOSERVIZI MIGLIAVACCA - S.R.L.	IV Classificato	4	41,85	40,36	1,49

Essendo state ammesse alla presente gara un numero di offerte superiore a tre, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 97, comma 3, del D.Lgs n. 50/2016, così come modificato dalla Legge n. 55/2019, si procede a calcolare la soglia di anomalia secondo la formula ivi riportata ed esposta nella tabella sottostante:

<b>MASSIMO PUNTEGGIO TECNICO</b>	<b>SOGLIA DI ANOMALIA PUNTEGGIO TECNICO (4/5)</b>	<b>MASSIMO PUNTEGGIO ECONOMICO</b>	<b>SOGLIA DI ANOMALIA PUNTEGGIO ECONOMICO (4/5)</b>
<b>70</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>24</b>

La Commissione rileva – come evidenziato nella tabella sotto riportata - che l'offerta presentata dalla Società RE MANFREDI - CONSORZIO COOPERATIVO SOCIALE A R.L., prima classificata, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs n. 50/2016 non supera la soglia di anomalia.

<b>CONCORRENTE</b>	<b>PUNTEGGIO TECNICO</b>	<b>PUNTEGGIO ECONOMICO</b>	<b>SUPERAMENTO SOGLIA DI ANOMALIA</b>
RE MANFREDI - CONSORZIO COOPERATIVO SOCIALE A R.L.	47,11	<b>30</b>	<b>no</b>

La Commissione, peraltro, ritiene opportuno, ai sensi per gli effetti di quanto previsto dall'art. 97, comma 6, del D.Lgs n. 50/2016, di richiedere all'operatore economico primo classificato, RE MANFREDI - CONSORZIO COOPERATIVO SOCIALE A R.L., delle spiegazioni in ordine:

1. al contratto collettivo nazionale di lavoro applicato dal Consorzio, riportando stralcio della Tabella dei costi del personale;
2. individuazione dei parametri di calcolo del costo del lavoro orario, indicato dal Consorzio nella propria offerta (€ 16,74), in relazione alla Tabelle Ministeriali di riferimento. Al riguardo occorrerà specificare

quale tra le tabelle pubblicate al link seguente sono prese a riferimento e gli scostamenti rispetto ai costi orari ivi previsti:

<https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/Analisi-economiche-costo-lavoro/Pagine/default.aspx>

Il Presidente dispone quindi che il presente verbale venga esteso al RUP della gara nonché al Responsabile della Fase di Affidamento (RFA), al fine della predisposizione e dell'invio della richiesta di spiegazioni al Consorzio RE MANFREDI, primo classificato, allo scopo di verificare la congruità dell'offerta medesima; detto sub-procedimento verrà espletato ai sensi dell'art. 97, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica virtuale alle ore 11:22:29 del giorno 25 febbraio 2021.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**(Arch. Andrea Fornasari)**

**IL COMMISSARIO**  
**(Dott. Paolo Cassi)**

**IL COMMISSARIO**  
**(Rag. Danila Copelli)**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE**  
**(dott.ssa Paola Bailo)**

\_\_\_\_\_

**Originale, firmato, depositato agli atti.**